

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### Název stavby

III/0083 a III/0084 Sedlec, rekonstrukce komunikací

#### Místo stavby

Středočeský kraj, KÚ Klecany, Sedlec u Líbeznic, Bořanovice

#### Předmět dokumentace

Rekonstrukce, trvalá stavba, dopravní funkce

### Údaje o stavebníkovi

**Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5

IČ: 000 66 001

**Obec Sedlec**

Sedlec čp. 60

250 65 Líbeznice

IČ: 006 40 239

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**Hlavní projektant:**

Ing. Evžen Bašta

**ONEGAST, spol. s r. o.**

Koněvova 651/22

130 00 Praha 3

IČ: 457 86 828

**Zpracovatelé částí:**

Objekty pozemních komunikací:

Ing. Robin Pešek – ČKAIT 013766

**ONEGAST, spol. s r. o.**

Koněvova 651/22

130 00 Praha 3

IČ: 457 86 828

Vodohospodářské objekty:

Ing. Marie Matějková Ing. Stanislava Šmucrová

**Provokap, s. r. o. SUDOP Project Plzeň, a. s.**

Pivovarská 65 Plachého 35

250 65 Bořanovice 301 25 Plzeň

IČ: 262 13 249 IČ 453 59 148

Elektro a sdělovací objekty:

Ing. Petr Peštál – ČKAIT 0013113

**ONEGAST, spol. s r. o.**

Koněvova 651/22

130 00 Praha 3

IČ: 457 86 828

## Členění stavby na objekty a technická a technologiká zařízení

* SO 010 Příprava území
* SO 101 Souvislá údržba III/0083
* SO 102 Rekonstrukce III/0083
* SO 103 Souvislá údržba III/0084
* SO 104 Rekonstrukce III/0084
* SO 111 Chodník ve staničení km 1,060 – 1,220 (SFDI)
* SO 112 Chodník ve staničení km 1,270 – 1,670 (SFDI)
* SO 113 Parkovací stání ve staničení km 1,400
* SO 114 Parkovací stání ve staničení km 1,650
* SO 115 Autobusová zastávka zálivová (SFDI)
* SO 180 Přechodné dopravní značení
* SO 190 Stálé dopravní značení
* SO 301 Úpravy na kanalizaci, přípojky

(Provokap, s.r.o.)

* SO 311 Stoky pro napojení UV

(Provokap, s.r.o.)

* SO 321 Retenční nádrž

(SUDOP Project Plzeň, a.s.)

* SO401 Chránička optického kabelu
* SO411 Chránička kabelu veřejného osvětlení

## Seznam vstupních podkladů

* smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost,
* zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zákresu pozemkových hranic,
* orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
* diagnostický průzkum a návrh technologie opravy vozovky,
* orientační inženýrsko-geologický průzkum,
* vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
* závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců,